



Datum: 29.05.2026  
Številka: 462-4/2026; JN/OP št. 4/2026

Javno naročilo za

**REŠEVALNO VOZILO TIP A (2 kos)  
Popravek št. 1**

ODPRTI POSTOPEK

**RAZPISNA DOKUMENTACIJA**

Razpis je bil objavljen na Portalu javnih naročil

## **DODATNA NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE**

Naročnik opozarja ponudnike, da je bil sprejet nov:

**Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči in prevozih pacientov (Uradni list RS, št. 666/26, v nadaljevanju Pravilnik), ki stopi v veljavo 03.06.2026.**

Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati zahteve iz novega Pravilnika. Priložena je dopolnjena tehnična specifikacija (Priloga 15) z usklajenimi zahtevami (označene z rumeno barvo).

V primeru, da so podatki iz priloge 15 v nasprotju s Pravilnikom, veljajo kot obvezne zahteva iz Pravilnika.

Direktorica:  
Petra Kokoravec, dr.med.

## TEHNIČNA SPECIFIKACIJA REŠEVALNEGA VOZILA TIP A – POVIŠANA VERZIJA S STALNIM POGONOM NA VSA ŠTIRI KOLESA <sup>1</sup>

### 1. Splošno

Reševalno vozilo mora v celoti ustrezati standardu SIST EN 1789 Tip A in sicer morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- a) Interjer mora ustrezati zahtevam SIST EN 1789.
- b) Sedeži za paciente in spremljevalno osebo morajo izpolnjevati zahteve SIST EN 1789:2020– 4.5.3.
- c) Sistem za zračenje mora izpolnjevati zahteve SIST EN 1789:2020– 4.5.4.
- d) Gretje mora izpolnjevati zahteve SIST EN 1789:2020 – 4.5.5.
- e) Notranja osvetlitev bolniškega prostora mora izpolnjevati zahteve SIST EN 1789:2020– 4.5.6.
- f) Glasnost v bolniškem delu vozila mora izpolnjevati zahteve SIST EN 1789:2020– 4.5.7.
- g) Obešalni sistemi in pritrditve predelave v bolniškem delu vozila morajo izpolnjevati zahteve SIST EN 1789-2020– 4.5.9.
- h) Podnožje za glavna nosila mora izpolnjevati zahteve EN 1865 in mora biti testirano v sklopu SIST EN 1789:2020– 4.5.9 .
- i) Predelna stena mora izpolnjevati zahteve SIST EN 1789:2020– 4.4.4.
- j) Zasilni izhod mora izpolnjevati zahteve SIST EN 1789:2020 – 4.4.5.
- k) Svetlobna in zvočna opozorilna signalizacija mora biti izdelana v skladu z ECE65 class 2.
- l) Vozilo mora biti izdelano v skladu s CPP, ki veljajo v RS in temu ustrezno homologirano. Ravno tako vozilo mora zadoščati vsem veljavnim predpisom v RS za namen specialnega reševalnega vozila TIP A.
- m) Podjetje ponudnik mora razpolagati z veljavnim certifikatom ISO13485:2016.
- n) Podjetje ponudnik mora razpolagati z veljavnim certifikatom ISO9001

Dokazila o skladnosti s standardom SIST EN 1789:2020, s katerimi mora razpolagati ponudnik, in ki morajo biti priložena pri dobavi vozila:

- Dokazilo, da je organizacija, ki je izvajala vsa zahtevana testiranja po SIST EN 1789:2020 za izvajanje testiranja ter izdajanje veljavnih potrdil akreditirana v eni izmed Evropskih držav.
- Certifikat o uspešno opravljenem dinamičnem testiranju ponujenega reševalnega vozila skladno z standardom SIST EN 1789:2020. Dinamično testiranje mora biti opravljeno na tipu ponujenega osnovnega vozila in predelave z silo 10G v vseh 5 (petih) s standardom zahtevanih smereh.
- Dokazilo Annex A (TEST SUMMARY) skladno s standardom SIST EN 1789:2020.
- Dokazilo Annex B (TEST SUMMARY) skladno s standardom SIST EN 1789:2020.
- Dokazilo Annex C (TEST SUMMARY) skladno s standardom SIST EN 1789:2020.
- Poročilo o opravljenem EMC testu za vozilo, ki je imelo vgrajene tehnično enake električne komponente, kot jih ima ponujeno vozilo.
- Certifikat o dinamičnem testiranju boksa

<sup>1</sup> Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči in prevozihih pacientov (Uradni list RS, št. 666/26), Priloga 6, poglavje 1.8 Vozilo za nenujne reševalne prevoze

- Certifikat o homologaciji integriranih luči vključno z deli poročila iz katerega je jasno razvidno, da je bila izvedena homologacija celotnih luč (modri pleksi in svetlobni moduli), ki so predmet ponudbe in so vgrajeni na ponujeno vozilo.
- Certifikat o ustreznosti vgrajenega zračnega vzmetenja s skupno dovoljeno maso vozila 3.500 kg.
- Certifikat izdan s strani proizvajalca zračnega vzmetenja, da je ponudnik usposobljen za vgradnjo le-tega.

Vsi certifikati in poročila morajo biti izdani s strani akreditirane inštitucije za izvajanje testiranja po standardu SIST EN 1789:2020 registrirane v eni izmed Evropskih držav .

Ponudbi mora biti priložen načrt vozila v merilu 1:20 ali 1:25

Reševalno vozilo bo namenjeno za prevoz pacientov.

Vozniški in bolniški del sta med seboj ločena s fiksno pregradno steno. V pregradni steni mora biti vgrajeno pomično komunikacijsko okno. Površina okna mora biti min. 0,23 m<sup>2</sup>. Okno omogoča pregled nad bolniškim delom vozila.

Vsa oprema in aparati morajo biti kvalitetno in funkcionalno razporejeni v namenskih prostorih oz. ustrezno pritrjeni na za to določenih nosilcih.

Vozilo mora biti v barvi s predpisanimi oznakami in napisi **skladnimi s pravilnikom o izvajanju NMP v RS** <sup>2</sup>

Bolniški prostor mora biti izdelan iz nerjavečih, nehigroskopičnih in težko gorljivih materialov. Vsi vogali na omarah in oblogah v bolniškem delu vozila morajo biti zaobljeni. Celotne notranje obloge in omare morajo biti izdelane iz vakumiranega materiala ABS v barvi RAL 9010.

V bolniškem prostoru se naj nahajajo omare in police za medicinski potrošni material in opremo, koš za odpadke in koš za infektivni material.

Bolniški prostor mora biti ogrevan z dodatnim tovarniško vgrajenim toplovodnim grelcem. V bolniškem prostoru mora biti predviden prostor za vgradnjo električnega grelca (220V, 50Hz, do 2.500 W, krmiljeno preko sistema CAN BUS ali enakovredno s senzorjem za samodejni izklop ob pregrevanju). Vsak sistem gretja mora imeti ločeno delovanje in termostat za nastavljanje želene temperature z možnostjo regulacije iz vozniške kabine.

Vozniški in bolniški prostor sta med seboj ločeno klimatizirana.

Vsa sedišča v bolniškem delu vozilu ki so obrnjena v smer vožnje so z po naklonu nastavljivim hrbtnim naslonom, nastavljivim in premičnim naslonom za roke ter 3-točkovni integriranim avtomatskim varnostnim pasom.

<sup>2</sup> Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči in prevozih pacientov (Uradni list RS, št. 666/26)

## **2. Osnovno vozilo**

### **Zunanje mere reševalnega vozila:**

Dolžina: min. 5.5400 mm in max. 5.5450 mm

Širina: min. 2000 mm in max. 2035 mm

Višina: min. 2.500 mm in max. 2.570 mm

(razen UKV antene noben drug element ne presega maksimalne podane dimenzije višine reševalnega vozila).

### **Mere bolniškega prostora:**

Dolžina: min. 2.700 mm

Širina: min. 1.450 mm

Višina: min. 1.850 mm merjeno v področju Ia, IIa in IIIa po standardu SIST EN 1789:2020 TIP A

### **Pogonski agregat in prenos moči:**

Oblika: Furgon verzija .

Motor: Min. turbo dizelski min. 1900 ccm in max. 2.100 ccm.

Moč motorja: min. 125 KW .

Prenos moči: avtomatski menjalnik.

Pogon: na vsa 4 kolesa.

### **Oprema osnovnega vozila:**

- 2-conska Avtomatska klimatska naprava - z dodatnim vodnim grelcem.
- Celoletne pnevmatike.
- Desno stransko okno v tov. pr. - 2. vrsta.
- Dodatni akumulator 95 Ah – AGM.
- Električna zapiralna avtomatika za desna drsna vrata.
- LED matrični žarometi - regulacija dolgih luči "Dynamic Light.
- Zunanji ogledali s prostorsko osvetlitvijo, električno nastavljivi, ogrevani in poklopni.
- Navigacijski sistem.
- Notranje vzvratno ogledalo.
- Ogrevano okno v zadnjih vratih .
- Osvetljen vstopni prag spredaj - črna okrasna plastika.
- PJ za 5. in 6. leto PS podaljšano jamstvo za 5. in 6. leto PS "pogoji pod. jamstva so navedeni v knjižici.
- Daljinsko centralno zaklepanje vrat.
- Parkirni senzorji spredaj in zadaj.

- 7x USB vtičnic in AUX vtič v kabini - 12V vtičnica na sredinski konzoli spredaj in na desnem D-stebričku - vmesnik za mobilni.
- telefon z induktivnim polnjenjem.
- Električni pomik stekel.
- Črna ohišja zunanjih vzvratnih ogledal in vratnih kljuk - črn sprednji in zadnji odbijač
- Pametni vmesnik za dodatno napajanje z varovalko - močnejši zagonski akumulator AGM 95Ah - odklopni rele.
- Povišana skupna dovoljena masa 3.125-3.300kg.
- Predal na sovoznikovi strani - s ključavnico.
- Predelna stena s fiksnim oknom.
- Gasilni aparat.
- Rezervoar za gorivo 70L.
- Sedežni paket 1 (1-1) - oblazinjenje iz črtaste tkanine - po naklonu nastavljen vzglavnik - 6-smerno nastavljen voznikov in sovoznikov sedež - z nasloni za roke za voznikov in sovoznikov sedež - 2-smerno nastavljen ledvena opora za voznikov sedež.
- Več funkcijski volan iz umetnega usnja.
- Tempomat.
- Obešalo za obešanje zaščitne delovne jakne levem in desnem sedežu.
- Zadnja dvižna vrata.
- Zaščita podvozja - za motor in menjalnik.
- Široka sredinska konzola - z nosilcem za pijačo - z odlagalnim prostorom za telefon.
- 12V vtičnica v sredinski konzoli spredaj.
- 2x USB vtičnici v armaturni plošči spredaj - 1x USB-C, 1x USB-A.
- Asistenca za avtomatsko prilagajanje dolgih luči "Light Assist".
- Asistenca za ohranjanje smeri vožnje "Lane Assist".
- Digitalni merilniki - 13,2" TFT zaslon.
- Garnitura Tire Mobility -12-voltni kompresor -tesnilno sredstvo.
- Gumijasta talna obloga v kabini.
- Komfortni zagon vozila "Keyless Start" LED kombinirane zadnje luči.
- Laminirano termoizolacijsko vetrobransko steklo.
- Piskač za vzvratno vožnjo.
- Radio s 13" barvnim zaslonom z upravljanjem na dotik - brezžični App-Connect – 4 zvočniki.
- Termoizolacijska stekla v stranskih oknih.
- Tipska tablica za Slovenijo.
- Zagonski akumulator AGM 80 Ah.
- Zračna blazina za voznika in sovoznika.
- Aktivno zračno vzmetenje (min. Goldschmitt ali VB Airsuspension) na zadnji osi za levo in desno stran ločeno, elektronsko nadzorovano in z uravnavanjem višine vozila s pomočjo dveh senzorjev. Tip vzmetenja mora omogočati skladno z evropskimi standardi povišano najvišjo dovoljeno maso vozila na 3.500 kg. Zračno vzmetenje mora biti izdelano po CPP zakonih v RS in ustrezno homologirano. Krmiljenje zračnega vzmetenja mora biti povezano s centralnim sistemom bolniškega dela vozila CAN-BUS, ki naj omogoča nastavljanje višine zadnjega dela vozila v vozniskem delu pri šoferju in pri zadnjih dvižnih vratih.
- Dodatna bralna lučka nameščena pri sovozniku na a-stebru in naj omogoča branje sovozniku.
- Mehanska stranska stopnica.

### 3. Nadgradnja osnovnega vozila z vgrajeno opremo

- Povišana streha z integrirano zunanjo svetlobno opozorilno signalizacijo – v notranjosti ojačana. Na strehi mora biti prostor za: spredaj integrirane luči v LED izvedbi in zadaj za dodatne integrirane luči v LED izvedbi, prostor za integrirano vgradnjo levo in desno dodatne luči v LED tehnologiji zadaj, ki naj združuje v enem ohišju pozicijsko luč, stop luč ter smerni kazalec, vgradnjo dodatne bele luči za vzvratno vožnjo v LED tehnologiji levo in desno ter zadaj - vse je naj vgrajeno v streho vozila. Desna delovna luč mora biti nameščena nad povišana stranska drsna vrata, leva je naj nameščena zrcalno.
- Zadnja delovna luč mora biti nameščena pod zračni difuzor in nad dvižna vrata
- Delovne luči so naj v barvi vozila RAL 1016.
- Stranska drsna vrata morajo biti povišana s svetlo odprtino po višini, merjeno med tesnili min.1750 mm.
- Zadnja dvižna vrata morajo biti opremljena s samodejnim zapiranjem vrat na prvi poziciji zapiranja.
- Zadnja dvižna vrata morajo biti povišana s svetlo odprtino min. 1500 mm, merjeno pri odprtih vratih med neobremenjenimi tesnilnimi gumami. Vrata morajo biti opremljena s samodejnim zapiranjem vrat na prvi poziciji zapiranja.
- Streha mora imeti integrirano varnostno ploščo za vgradnjo antene za UKV. Vgradnja opozorilnih luči mora biti izvedena tako, da ne izstopa od osnovne linije strehe ter, da je možnost poškodb zmanjšana na minimum.
- Difuzor zraka na zadnjem delu strehe v katerega mora biti vgrajen strešni ventilator za zmanjšanje hitrosti zračnega toka mimo strešnega ventilatorja ter posledično zmanjšanje hrupnosti v vozilu ob vklopu ventilatorja.
- V bolniški del zadaj sta naj montirana dva kvalitetna zvočnika vključena v sistem kot CAN-BUS, povezana z avtoradiem ter **dodatnim mehanskim upravljanjem**, ki omogoča vklop in izklop le tega v bolniškem prostoru preko sistema CAN-BUS.
- Video nadzor vzvratne vožnje. Na zadnji del vozila mora biti vgrajena mini nadzorna kamera za vzvratno vožnjo, ki je naj kvalitetno integrirana v zadnja dvižna vrata.
  - kamera za vzvratno vožnjo z avtomatskim vklopom/izklopom:
    - namenjena, da vozniku omogoči vpogled v dogajanje za RV in s tem izboljša natančnost in varnost vzvratne vožnje,
    - funkcija avtomatskega vklopa ob izbiri vzvratne prestave,.
  - kamera za nadzor bolniškega dela vozila. Nameščena mora biti na levi strani zadaj nad dvižnimi vrati. Slika mora zajemati celoten bolniški prostor od pasu pacienta do predelne stene.
  - monitor za prikaz slike:
    - namenjen vozniku, da mu omogoča pogled prostora za vozilom,
    - funkcija avtomatskega in ročnega vklop/izklop na monitorju,
    - napajanje prilagojeno za napajanje iz vozila 12V.

#### **4. Bolniški prostor**

- **Obloge v povišanem delu vozila morajo biti izdelane iz vakumiranega ABS – RAL 9010 in naj vsebujejo:**
  - Stropna konzola iz vakumiranega ABS s prostorom za:
    - Prostor z vratci z bočnim odpiranjem za 3 infuzijske tekočine na levi strani konzole gledano v smeri vožnje,
    - Integriran – poglobljen prostor v stropni konzoli z do dvema odvzemnima mestoma za kisik, mrežica za odlaganje kisikovih mask. Vsako odvzemno mesto posebej mora biti samostojno povezano s stopenjskim inhalatorjem kisika, ki sta naj integrirana v omaro na levi strani.
    - V vogalu stropne konzole na levi in desni strani mora biti prostor za namestitev dolge neonske luči ter na desni strani dodatno v nadaljevanju neonske luči modra neonska luč za nočno osvetlitev. Celotna luč mora biti pokrita z enodelnim narebričenim pokrovom za optimalno razpršitev svetlobe. Luči morajo biti povezane v centralni CAN BUS sistem. Pritrditev pokrovov mora biti izvedeno s sistemom klik ( vijaki ne smejo biti uporabljeni).
    - Integriran ročaj v stropno konzolo dolžine desno dolžine cca. 720 mm ter ročaj podaljšan na sprednji strani polkrožno 180 stopinj.
  - omara v povišanem delu vozila na levi strani in mora zajemati (opis od predelne stene proti zadnjim vratom):
    - po celotni dolžini odlagalni prostor iz ABS materiala, ter prečnimi pregradami zaprt z prosojnimi pleksi vrati
  - Prostor z vratci nad vozniško kabino. Prostor se mora razprostirati na celotni širini od levega do desnega boka strehe z dodatno protihrupno zaščito. Prostor mora biti opremljen z vratci iz vakuumiranega ABS ter sistemom za zapiranje.
- Klimatska naprava mora biti nameščena nad zgoraj omenjenim odlagalnim prostorom tik pod stropom.
- Na desni strani vozila v zgornjem delu, mora biti nameščena upravljavska enota Can Bus, 2x Flow meter za kisik in nosilec za 3 kos škatel rokavic, vse skupaj mora biti izdelano iz vakuumiranega ABS.
- Obloga predelne stene za omarico s predalom in s prostorom za reanimacijski nahrbtnik.
- Zgornji del omarice je prevlečen z Inox pločevino, kot delovna površina.
- Predelna stena mora imeti prostor za povečano komunikacijsko okno.
- Obloga drsnih vrat in obloga dvžnih vrat iz vakumiranega ABS.
- Vse obloge morajo biti v celoti narejene iz visoko odpornega vakumiranega materiala ABS - RAL 9010 razen vseh vratic ter pregrad v omarah, ki so naj narejena iz modrega vakumiranega ABS ter barvno usklajenega z notranjostjo vozila.



- Lesen pod – vodoodporen. Prevlčen mora biti z nehrsečo brizgano talno podlogo spritzfussboden barvno usklajenega z notranjostjo bolniškega dela vozila. Obloga mora biti primerna za večkratno in enostavno čiščenje. Robovi talne obloge morajo biti potegnjeni na obloge do višine 60mm.
- Ročaj za vstopanje na predelni steni.
- Ročaj pri prvem desnem zložljivem sedežu.
- Okna v bolniškem prostoru morajo biti prevlečena z črno atermično folijo, ki naj ima približno 10% prepustnosti svetlobe, ter dodatno z notranje strani delno prevlečena z mat folijo do 2/3 oz v skladu z dogovorom z naročnikom.
- 1 kos – bočno vrtljiv sedež na desni strani vozila v smeri vožnje z integriranim tritočkovnim varnostnim pasom – ko se stol zloži ob steno se mora pridobiti prostor za prost prehod skozi bolniški del vozila. Sedež naj ima naslon za roke, integriran 3-točkovni avtomatski varnostni pas, zložljiv sedalni del, po naklonu nastavljen hrbtni naslon. Sedež mora biti prevlečen v skaj črne barve, enako kot ostali sedeži v bolniškem delu vozila.
- 1 kos. navozna rampa na zadnji desni strani vozila.
- Električno zapiralo za kardiološki stol in dodaten pas na desni strani za kardiološki stol.
- Boks za glavna nosila s podvozjem na levi strani bolniškega dela.
- Boks mora omogočati namestitev električnih nosil in testiran skladno z EN 1789 standardom.
- Koš za smeti.

## **5. Osvetlitev bolniškega prostora**

- 2 dolgi LED luči morata biti montirani v vogal med strop in steno ter zaščitene z konkavnim narebričenim pokrovom po celotni dolžini. Dostop do žarnice mora biti omogočen brez uporabe kakršnegakoli orodja za demontažo. Luči morata biti nameščeni tako, da jih pacient ne more doseči. Luči morata biti postavljene pod kotom, kjer je razpršitev svetlobe taka, da ni mrtvega prostora oz. zmanjšane svetilnosti v vozilu.
- Nočna osvetlitev – modra LED osvetlitev na desni strani v podaljšku glavne luči zadaj.
- Halogenska luč za dodatno osvetlitev pri glavi pacienta v LED tehnologiji. Luči morata biti vgrajeni v konzolo na stropu ob prostoru za infuzijske steklenice in sta naj nameščeni nad prsnim košem ležečega pacienta. Snop žarkov se mora usmerjati med glavo in pasom pacienta.
- Upravljanje s celotno osvetlitvijo mora biti izvedena preko sistema CAN BUS opremljenega s folijsko tastaturo. Nočna osvetlitev mora biti opremljena z svetlobnim senzorjem za avtomatsko prižiganje luči.

## 6. Elektro oprema in stikala

Vsi električni sistemi morajo biti nameščeni v konzolo med sedežema v vozniki kabini. Dostop do električnega sistema mora biti enostaven.

- Na sredinski konzoli v vozniki kabini mora biti nameščen grafični digitalni zaslon z dodatnimi membranskimi stikali, enostavnim za čiščenje in uporabo. Električni porabniki in stikala z zaslonom morajo biti povezani preko sistema kot npr. CAN-BUS ali enakovredno in centralne računalniške procesne enote. V šoferskem prostoru sistem mora omogočati izklop vseh porabnikov v bolniškem delu in upravljanje z zunanjo svetlobno opozorilno signalizacijo. V bolniškem prostoru mora sistem omogočati upravljanje z vsemi svetlobnimi elementi bolniškega prostora, prikaz in možnost alarmnega opozarjanja pri zmanjšanju vsebine kisika v jeklenki, prikaz in upravljanje z enoto klimatske naprave, itd. Celoten sistem mora biti prilagojen za uporabo v vozilih ter zagotavljati delovanje v temperaturnem območju od -30 do +70 stopinj C.
- Ob priklopu vozila na zunanji vir napajanja 230V se mora po 10 minutah avtomatsko ugasniti vse luči v bolniškem delu vozila v kolikor so prižgane preko avtomatskega vklopa ob odprtih vratih.
- Bolniški prostor mora biti opremljen s svetlobnim senzorjem za avtomatski vklop luči v bolniškem delu ob zmanjšani zunanji svetlobi, ko se odprejo vrata v bolniški prostor.
- Celoten električni sistem mora imeti uspešno opravljen EMC test!
- Električna konzola med sedežema v vozniki kabini.
- Modul v vozniki kabini mora vsebovati naslednje funkcije :
  - Svetlobno opozorilno signalizacijo:
    - Dnevna uporaba ( celotna opozorilna signalizacija modre in bele luči ).
    - Megla ( samo centralni moduli v strehi vozila ).
    - Nočna uporaba ( celotna modra signalizacija in 70% jakost sirene ).
  - Zvočna opozorilna signalizacija:
    - Vklop / izklop sirene.
    - Izbira tona.
    - Horn.
  - Klimatska naprava za bolniški prostor:
    - Vklop / izklop klimatske naprave
  - Vklop / Izklop bele osvetlitve bolniškega prostora.
  - Vklop / Izklop nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora.
  - Nastavitev jakosti bele osvetlitve v bolniškem prostoru
  - Posamični vklop / izklop delovnih luči ( levo, desno in zadaj ).
  - Izbira/menjava menija funkcij na zaslonu
  - Barvni zaslon:
    - Kontrola nad statusom polnjenja vseh akumulatorjev.

- Prikaz nastavljenе temperature v bolniškem delu vozila.
- Prikaz aktualne temperature v bolniškem delu vozila.
- Prikaz stopnje ventilatorja klimatske naprave bolniškega dela.
- Grafični prikaz statusa vrat ( odprto / zaprto ).
- Grafični prikaz delovanja svetlobne opozorilne signalizacije za vsak luč posebej.
- Grafični prikaz delovanja delovnih žarometov – za vsako luč posebej.
- Opozorilo pri odprti stranski stopnici
- Centralni modul v bolniškem prostoru z zaslonom na dotik :
  - Zaslon vsebuje naslednje podatke:
    - Grafični prikaz vsebnosti količine ter pritiska kisika v jeklenki.
    - Grafični prikaz jeklenke v funkciji.
    - Aktualna in nastavljena temperatura za klimatsko napravo v bolniškem delu ter gretje ter ventilator.
    - Ura in datum.
    - Status zvočnikov radia in možnost nastavitve jakosti oz. izklop.
    - Posamična tipka za vklop / izklop s svetlobno indikacijo o tipki.
    - Vklop / Izklop bele osvetlitve bolniškega prostora.
    - Vklop / Izklop nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora.
    - Halogenke.
    - Strešni ventilator - smer vrtenja levo.
    - Strešni ventilator - smer vrtenja desno.
    - Klimatska naprava za bolniški prostor ( Nastavljena in Aktualna temperatura ).
    - Nastavitev temperature ( Nastavljena in Aktualna temperatura ).
    - Nastavitev ventilatorja.
    - Nastavitev temperature kaloriferja (Nastavljena in Aktualna temperatura ).
    - Indikacija odprtosti vrat bolniškega prostora (box, bočna, zadnja)
- Reset zvočnega alarma pri padcu vsebnosti kisika .
- Modul v bolniškem prostoru od desnih drsnih vratih :
  - Vklop / Izklop bele osvetlitve bolniškega prostora.
  - Vklop / Izklop nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora.
  - Stopenjsko nastavljanje jakosti bele osvetlitve bolniškega prostora
  - Vklop / izklop odpiranja bočne stopnice
  - Posamični vklop / izklop delovnih luči (levo, desno in zadaj) .
- Modul v bolniškem prostoru od zadnjih dvižnih vratih:

- Vkllop / Izkllop bele osvetlitve bolniškega prostora.
- Vkllop / Izkllop
- Posamični vkllop / izkllop delovnih luči (levo, desno in zadaj).
- Izkllop / vkllop utripajočih signalnih luči na nihajnih/dvižnih vratih
- Odklepanje kardiološkega stola (v primeru da je vgrajeno električno zaklepanje kardiološkega stola)
- Dvig in spust zadnjega dela vozila (upravljanje z zračnim vzmetenjem).
- UKV antena z vzmetno nogo, montirana na streho z inštalacijo do radijske postaje v vozniški kabini.
- Dodatni akumulator z varnostnim relejem za vžig motorja. Inštalacija mora biti izvedena tako, da je možen zagon motorja tudi preko dodatnega akumulatorja.
- Polnilec za osnovni in dodatni akumulator 35A/12V ter vse električne porabnike v bolniškem delu vozila. Polnilec mora biti povezan v centralni sistem CAN-BUS.
- Zunanja vtičnica 230 V v povezavi z notranjimi vtičnicami 230 V za napajanje aparatov in polnilcev z blokado ob zagonu motorja. V kompletu mora biti še 5 m zunanjega kabla. Ali je dovolj? za povezavo vozila z izvorom električne energije in standardnim vtikačem na drugem koncu. Namestitev na levi blatnik.
- 230V vtičnica za kalorifer.
- 4x 12 V vtičnica v bolniškem prostoru. Vsaka vtičnica mora biti posebej opremljena z ustreznim svetlobnim signalom ob izpadu električne energije ali drugi okvari.
- 1 x 12 V vtičnica v šoferskem prostoru na levi strani.

## **7. Gretje in klimatizacija vozila**

- Električno prezračevanje na strehi vozila s smerjo vrtenja levo in desno. Električni ventilator mora biti povezan v centralni sistem CAN-Bus, ki mora omogočati vkllop, izkllop, spremembo smeri ventilacije preko folijskih tastatur nameščenih v bolniškem prostoru.
- Dodatno toplovodno gretje bolniškega prostora z izpušnimi šobami nameščenimi pod nosilcem za kardiološki stol na desnem boku.
- Klimatska naprava za prednji in zadnji - bolniški del reševalnega vozila. Sestavljena mora biti iz dveh med seboj neodvisnih delov. Klimatska naprava mora biti izvedena z dvema uparjalnikoma in dvema kondenzatorjema. Klimatska naprava naj ima avtomatsko nastavljanje temperature z digitalnim prikazom za bolniški del vozila. Klimatska naprava v bolniškem delu mora biti izvedena tako, da ne zaseda dodatnega prostora v bolniškem delu vozila. Izpušne šobe mora biti na zgornji strani predelne stene. Klimatska naprava mora biti povezana v CAN-BUS sistem, tako da je mogoče upravljanje preko membranskih stikal v vozniški kabini in bolniškem delu.
- Kalorifer 230V min. 1.350 W povezan v sistem Can BUS.

## 8. Signalizacija

- Zunanje označbe reševalnega vozila zajemajo oranžne oznake reševalnega vozila iz samolepilne folije proizvajalca v kvaliteti enaki ali boljši kot 3M v oranžni fluorescentni barvi, dizajn vozila reševalnih vozil, napisi naročnika, kombinacije mednarodnih oznak reševalcev, ter zrcalnega napisa AMBULANCE na prednjem delu vozila. Zunanje označbe RV morajo ustrezati veljavnemu Pravilniku NMP. Če bo v času do predelave RV sprejet predlog novega pravilnika, je potrebno to upoštevati. Drugače po predlogu naročnika.
- V streho vozila spredaj levo in desno mora biti nameščen integrirana modra luč v LED izvedbi z
  - enim modulom z min. 12 svetlobnimi elementi,
- V streho vozila zadaj levo in desno morajo biti nameščene integrirane modre luči v LED izvedbi z
  - enim modulom z min. 12 svetlobnimi elementi ter
- Integrirana luč v streho vozila nameščena med modre luči z osvetljenim napisom Ambulance.
- Vse zunanje opozorilne luči morajo biti povezane v centralni sistem CAN-BUS, ki omogoča krmiljenje luči preko folijskih tastatur. Tastature morajo biti označene s posebnim svetlobnim opozorilnim elementom vključenega statusa ( dnevni, nočni, megla ). Sistem mora imeti pred programirane določene programe osvetlitve, kot je dnevna opozorilna signalizacija, nočna opozorilna signalizacija, signalizacija v uporabi ob megli ter dodatno stikalo za časovno omejeno uporabo belih opozorilnih luči, ko se uporablja nočni program ali program za meglo. Sistem mora omogočati spremembo pred programiranih programov osvetlitve glede na zahteve naročnika, kjer se vozilo uporablja.
- 2 kos elektronski zvočnik moči min. 80W mora biti nameščen v sprednji odbijač zaščiten pred lomom. Elektronski zvočnik mora biti povezan v centralni sistem CAN-Bus, ki omogoča vklop in izklop preko folijskih tastatur. Folijske tastature morajo biti opremljene s svetlobnimi opozorilnimi elementi ob vklopu posameznih siren. Sirene imajo možnost dnevne in nočne jakosti. Nočna jakost sirene mora biti 30% manjša od dnevne. Sistem mora omogočati spremembo tonov preko folijskih tastatur ali volanskega gumba sirene.
- Dodatni modri signalni luči v kvaliteti enaki ali boljši STANDBY POWERLED4 nameščeni zakrito v masko vozila, povezani v centralni sistem CAN-BUS.
- Dodatne luči v LED tehnologiji, ki morajo vsebovati zavorno luč, pozicijsko luč in smerno utripalko vgrajeno na zadnjem delu strehe – integrirana v streho, vklop istočasno kot serijske luči.
- Delovni luči – beli, na levem in desnem boku. Luči morata biti v LED izvedbi in naj imata min. po 1.700 lumnov. Krmiljenje posamezne delovne luči mora biti izvedeno preko sistema CAN-BUS, ki mora omogočati vklop in izklop luči preko folijskih tastatur, ki so naj nameščene pri desnih drsnih vratih, zadnjih dvižnih vratih in preko centralnega zaslona s folijskimi tastaturami v šoferski kabini.
- Dodatna luč za vzvratno vožnjo – bela, vklop istočasno kot serijske bele luči za vzvratno vožnjo. Luč mora omogočati uporabo tudi kot delovne bele luči brez tega, da bi bilo vozilo v vzvratni prestavi. Krmiljenje delovne luči mora biti izvedeno preko sistema CAN-BUS, ki naj omogoča vklop in izklop luči preko folijskih tastatur, ki so naj nameščene pri desnih drsnih vratih, zadnjih dvižnih vratih in preko centralnega zaslona s folijskimi tastaturami v šoferski kabini. Luč mora biti v LED izvedbi in naj ima min. 1.700 lumnov.

- Ojačevalnik sirene s tremi predprogramiranimi opozorilnimi melodijami in sirena v kvaliteti enaki ali boljši kot Standby MS 350
- Dodatna zvočna izolacija bolniškega in vozniškega dela reševalnega vozila.

## 9. MEDICINSKA OPREMA

- Nosilec za AED (naročnikov LP 1000).
- Prostor z nosilcem in **dve novi kisikovi jeklenki kapacitete 10 L** v bolniškem delu vozila zadaj in 2 kos Nepovratni tlačni reduktor s centralnim razvodom kisika ter sklopko za kisik – po standardu DIN. Preklop za uporabo kisika med jeklenkama mora biti izveden z avtomatskim mehanskim preklopnikom in prikazom preko Can-Bus sistema na centralnem grafičnem zaslonu.  
2 kos Aplikator kisika okrogel dizajn s stopenjskim nastavljanjem pretoka 1x 0-15l/min v strop in 1x 0-25 l/min  
1 kom Sklopka za kisik s centralnim razvodom od jeklenke do porabnega mesta – po standardu DIN.
- Nosilec za prenosni Aspirator last naročnika (Weinmann accuvac).
- Prostor za hrambo aspiracijskih katetrov.
- Glavna nosila s podvozjem, po naslednjih specifikacijah:  
Nosila v kavliteti enaki ali boljši kot Kartzana Power Brava.  
Nosila naj omogočajo možnost krajšanja dolžine za lažje manevriranje.
- Kardiološki stol, primeren za vožnjo po navozni klančini, z gosenicami in električnim pogonom. Stol mora biti primeren za prenos v reševalno vozilo in transport pacienta v reševalnem vozilu. V kvaliteti enaki ali boljši kot Utila PTX
- Nova zajemalna nosila Ferno s petimi pasovi in standardno oporo za glavo +H trak. Prostor za zajemalna nosila se nahaja pod glavnimi nosili.
- Montaža naročnikovega nosilca za Septobox.
- Nosilec sic sac.
- Podajalec papirnatih brisač, kateri mora biti nameščen na steno na lahko dostopnem mestu.
- Nosilec za razkužilo za roke, kateri mora biti nameščen na steno na lahko dostopnem mestu.
- Nove škarje Robin z nosilcem, kateri mora biti nameščen na steno na lahko dostopnem mestu.
- **Grelec infuzijskih raztopin**
- **Hladilnik infuzijskih raztopin**
- **varnost potnikov in ekipe je dodatno zagotovljena s skladnostjo s SIST EN 1789, ki določa zahteve za crash-teste nosil, omaric in sistemov za pritrditev opreme v reševalnem vozilu.**

Končna konfiguracija notranjega interierja se dogovori med naročnikom in izbranim dobaviteljem.

**Vsa medicinska oprema, ki je del ali vgrajena v vozilo mora biti skladna z veljavnimi predpisi, to je zahtevami iz Zakona o medicinskih pripomočkih in Evropskih uredb, to je Uredbe (EU) 2017/745**

Evropskega parlamenta in sveta o medicinskih pripomočkih – MDR. Ter Uredbe (EU) 2017/746 o in vitro diagnostičnih medicinskih pripomočkih – IVDR.

V skladu z določbo Zakona o medicinskih pripomočkih (Uradni list RS, št. 40/25, 100/25 - ZDigZ)) se morajo vsi poslovni subjekti, ki proizvajajo, trgujejo in uvažajo medicinske pripomočke in so rezidenti Republike Slovenije, v 15 dneh po pričetku opravljanja dejavnosti prijaviti v odgovarjajoč register dejavnosti na področju medicinskih pripomočkov, ki ga vodi in objavlja Javna agencija Republike Slovenije za zdravila in medicinske pripomočke (JAZMP) na svoji spletni strani. Izbranemu ponudniku medicinskih pripomočkov s sedežem v drugi državi članici EU se ni potrebno prijaviti v register veletrgovcev ali proizvajalcev medicinskih pripomočkov v Sloveniji, predložiti pa mora ustrezno potrdilo države članice, iz katere izhaja.

**Ponudnik mora v ponudbi priložiti izpolnjeno Prilogo 16 za vsak medicinski pripomoček, ki je del oddane ponudbe z vsemi dokazili (potrdili in certifikati).**